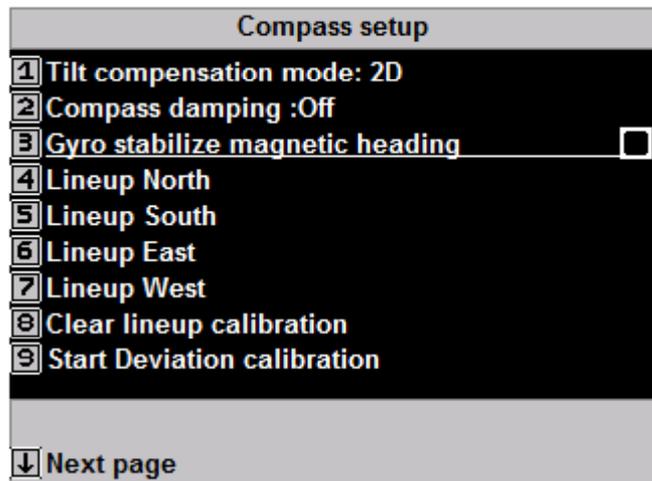


-Pressione [shift]  e depois a tecla [8]MAG .

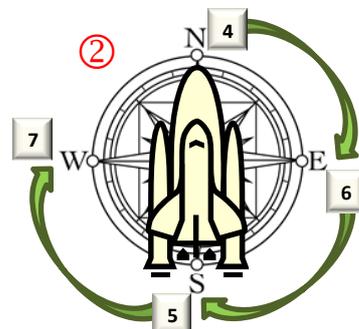
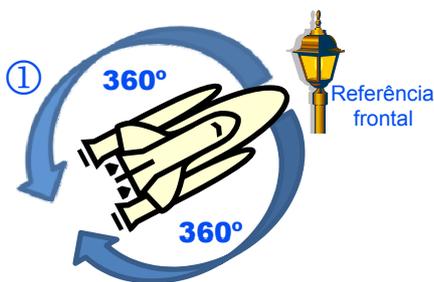
Nesse menu mantenha a seguinte configuração:

- [1] Tilt compensation mode: 2D
- * OBS: Dependendo da versão do seu EFIS selecione "3D Accel."
- [2] Compass damping: Off
- [3] Gyro stabilize magnetic heading = desabilitado



- A seguir pressione a seta para baixo , escolha a opção [1] Clear deviation calibration e confirme.

- ① Acione então a opção [9] Start deviation calibration e pressione [Enter] . Para iniciar o procedimento de ajuste de desvio, marque um ponto de referência exatamente frontal à posição da aeronave. A seguir, gire a aeronave lentamente até que um **circulo de 360 graus seja completado**. Após a proa da aeronave haver atingido a posição da referência inicial, retomar novamente o giro no sentido contrário, completando novamente um circulo de 360 graus no sentido oposto. Após a proa da aeronave atingir novamente a referência inicial, gravar o alinhamento pressionando a tecla [Enter]. Esses dois giros sequenciais são necessários para que o sistema do SP-6 "aprenda" qual é o deslocamento do compasso de indicação.

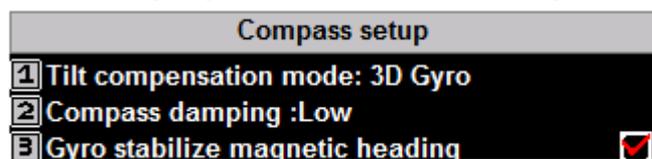


- ② A próxima etapa será de alinhar a aeronave com a referência exata dos 4 pontos cardeais principais (N-E-S-W). Para esse procedimento será necessário uma rosa-dos-ventos de alinhamento de bússola. A execução é bem simples; vá alinhando a aeronave exatamente com os pontos cardeais e salvando cada uma das posições pressionando e confirmando as teclas [4]N , [6]E , [5]S , [7]W. Se quiser maior confiabilidade nesta calibragem, apague o registro anterior pressionando a opção [8] Clear lineup calibration, antes de iniciar a sequencia de alinhamento.

IMPORTANTE: Esses procedimentos devem ser feitos afastados de hangares ou estruturas metálicas, além de não serem efetuados sobre pisos de concreto com reforço de grades de ferro. O sistema do SP-6 é de alta sensibilidade e com certeza será influenciado por desvios magnéticos relacionados com estes tipos de estrutura.

Após a finalização dos procedimentos de alinhamento, retornar as configurações da bússola conforme segue: Pressione [shift] e depois a tecla [8]MAG.

- Nesse menu mantenha a seguinte configuração:
- [1] Tilt compensation mode: 3D Gyro ou 3D EFIS
- [2] Compass damping: Low
- [3] Gyro stabilize magnetic heading = habilitado



Aerodigital Tecnologia

PROJETO: Procedimento para alinhamento de bússola módulos magnetômetro: SP-4 ou SP-6.