



Stratomaster BLAZE

Estes instrumentos foram desenvolvidos com funções integradas, em unidades com tela colorida e tamanho padrão 3 1/8", para que possam ser utilizados como complemento em aeronaves que já possuam instrumentos instalados ou para pilotos que queiram informações de maneira moderna e confiável.

Características básicas dos Instrumentos BLAZE:

- *Tamanho de 3 1/8" padrão (Podem ser montados pela frente ou por trás do painel).*
- *Botão rotativo e dois botões independentes para uma fácil a operação.*
- *Saída para acionamento de alarme externo.*
- *Visor LCD gráfico COLORIDO de 2,6" visualizável sob luz solar direta (320X240 - IPS).*
- *Ajuste automático de brilho do backlight para ajuste à iluminação ambiente.*
- *Telas de monitoramento diferenciadas (dependem do modelo).*
- *Sistema interno de proteção contra transientes de voltagem e sobretensão.*
- *Sistema de alimentação amplo (de 8V a 30V CC).*
- *Desenho leve e de instalação simples.*
- *Sistema de firmware atualizável.*
- *Podem ser interconectados aos módulos MGL RDAC via rede CAN*
- *1 ano de garantia pelo fabricante.*



ALT-6: Altímetro e Vertical Speed (CLIMB) digital de precisão, com ajuste de QNH/QNE e leitura de -1.000ft até 35.000ft, totalmente compensado e imune a desgaste mecânico; disponibiliza porta digital RS-232, para interconexão com TRANSPONDER (ENCODER modo C), GPS e outros aviônicos, através de diversos protocolos. O Vertical Speed (CLIMB) apresenta tela com informações digitais e barra com leitura logarítmica. Este VSI tem escala de (+/-) 20 e 10.000 pés/minuto, podendo também ser configurado em metros/minuto. É compensado para altitude e temperatura.



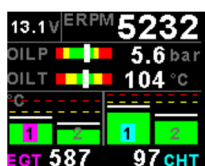
ALT-7: Altímetro e Vertical Speed (CLIMB) digital de precisão, com ajuste de QNH/QNE e leitura de -1.000ft até 35.000ft, totalmente compensado e imune a desgaste mecânico; disponibiliza porta digital RS-232 e GILLMAN, para interconexão com TRANSPONDER (ENCODER modo C), GPS e outros aviônicos, através de diversos protocolos. O Vertical Speed (CLIMB) apresenta tela com informações digitais e barra com leitura logarítmica. Este VSI tem escala de (+/-) 20 e 10.000 pés/minuto, podendo também ser configurado em metros/minuto. É compensado para altitude e temperatura.



ASI-5: Velocímetro com escala configurável (14Kt até 218Kt), permitindo configuração pelo usuário para unidades em Kts, mph, ou Km/h. Conta com dispositivo automático que grava as informações dos voos e marca o tempo de voo desde a decolagem. Permite a programação de faixas operacionais (Vs0; Vs1; Vfe; Vno e Vne), que são apresentadas no display analógico.



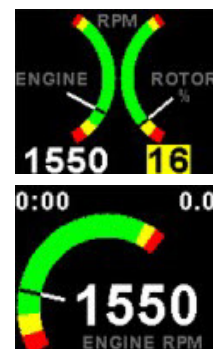
EMS-2: Sistema Universal Digital configurável para monitoração precisa de motores 4 Tempos ou 2 Tempos. Possui 2 RPM configuráveis para diversas fontes de sinal. As funções deste instrumento são as seguintes: 2 RPM digitais (RPM ou %) com cross-check de magneto, horímetro, tempo para manutenção, 4 canais para leitura de termopares (CHTs e/ou EGTs) com indicação para ajuste de mistura, 4 canais analógicos configuráveis para: temperatura, pressão, MAP, amperímetro e voltímetro. Sistema de alarmes configurável. Integração aos módulos MGL RDAC.



ASV-2: Altímetro, Velocímetro e CLIMB digital configuráveis, em um único instrumento. Ideal para painéis com limitação de espaço ou pilotos que queiram informações confiáveis a um custo acessível. É compensado e imune a desgaste mecânico. Conta com porta digital RS-232, para interconexão com TRANSPONDER (ENCODER modo C), GPS e outros avionícos, através de diversos protocolos.



RPM-2: RPM digital (MOTOR e/ou ROTOR) totalmente programável para diversos tipos de aplicação, com horímetro configurável, indicador de manutenção e marcador de tempo de voo. Pode ser utilizado com pulsos de RPM de alta rotação ou de rotação baixa. É um marcador de RPM universal, que pode tanto ser utilizado para motores, assim como rotores de girocópteros ou helicópteros.





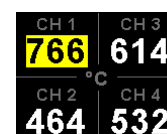
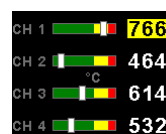
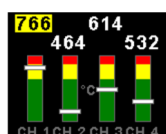
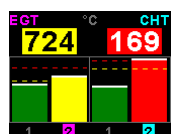
MAP-4: Manifold Universal de Precisão, RPM e Temperatura. O manifold pode ser configurado para medir pressões nas mais diversas aplicações, tais como: pressão de admissão, pressão atmosférica, pressão de sistema de turbo-compressor, pressão de óleo e pressão de combustível (com kit de isolamento). Pode ser configurado para apresentar leitura em: milibar, bar, PSI, Kg/cm², polegadas de mercúrio, milímetros de mercúrio, kilopascal (KPa) ou atmosferas. A temperatura pode ser apresentada em graus C ou F.



FF-5: Computador de Combustível, com monitoração para até dois níveis de combustível, dois sensores de fluxo de combustível e um sensor de pressão de combustível. Mostra tempo e alcance de combustível, podendo receber dados de um GPS via porta NMEA. Inclui alarme configurável para nível mínimo de combustível e pode utilizar tanto o sensor da MGL Avionics, como ser configurado para outros tipos de sensores existentes no mercado.

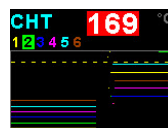
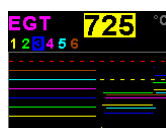
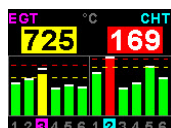


TC-5: Sistema para monitoração de até quatro canais de termopares (tipos K, J e E) para EGT'S e/ou CHT'S. Permite 6 tipos de visualização configuráveis, com sistema gráfico para ajuste de mistura, podendo ser utilizado para monitoração de temperatura de motores de pequeno a grande porte.





TC-6: Sistema para monitoração de até doze canais de termopares (tipos K, J e E) para EGT'S e/ou CHT'S. Permite 6 tipos de visualização configuráveis, com sistema gráfico para ajuste de mistura, podendo ser utilizado para monitoração de temperatura de motores de pequeno a grande porte.



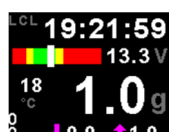
MAX VALUES	
EGT1:	683
EGT2:	809
EGT3:	546
EGT4:	628 °C
RESET	1/3



TP-4: Monitor de temperaturas de óleo ou água; pressão de óleo e combustível; voltímetro e amperímetro. Pode ser configurado para medir qualquer um destes parâmetros, ou, um canal para temperatura e o outro para pressão ao mesmo tempo (p.e. medir a pressão do óleo e a temperatura do óleo). Pode usar tantos sensores automotivos padrão, sensores aeronáuticos, assim como os sensores de precisão da MGL Avionics.



INFO-2: Sistema de monitoração de diversos parâmetros: G-Meter (Medidor de força G); Relógio Universal (horário UTC e Local), Cronômetro, Temporizador e Alarme Programável; Coordenador de Curvas (bolinha); Monitor de Bateria (Voltímetro e Amperímetro) com sistema analisador de bateria; OAT (Temperatura Externa); Registros de Voo (Flight LOG).



MAX / MIN	
VOLTS:	14.1V/14.1V
GF:	0.0g/1.0g
OAT:	11/34
AMPS:	7A/11A
RESET	

- Sistemas de Orientação:

SP-7 e SP-6: Respectivamente unidades AHRS (Horizonte Artificial) e magnetômetro



Unidade SP-7 (AHRS)



Unidade SP-6 (Magnetômetro)



MAG-2 + SP-6 : Bússola digital, com resolução de 1 grau. Esta é uma configuração que utiliza a unidade de painel **AV-1**, conectada a um magnetômetro digital **SP-6** com compensação de inclinação. Pode ser configurado para diversos formatos de visualização, além de ter função de fixação de rumo e rumo inverso imediato. Pode ainda ser configurada para apresentar leitura de proa magnética ou proa verdadeira.



AHRS-2 (Horizonte Artificial): É um sistema de referência de atitude de voo, que apresenta os eixos de rolagem (inclinação lateral da aeronave) e arfagem (elevação do ângulo de nariz da aeronave). Este conjunto é baseado no sensor de atitude de voo **SP-7**. Pode ser configurado para apresentar um horizonte artificial ou um coordenador de curva. conectando duas unidades **AHRS-2** ao mesmo **SP-7** e obteremos ambas as funções disponíveis no painel da aeronave como sistemas independentes.



AHRS + MAGNETÔMETRO: É um sistema de referência de atitude e direção de voo, que apresenta os eixos de rolagem (inclinação lateral da aeronave) e arfagem (elevação do ângulo de nariz da aeronave) além da direção. Este sistema é baseado no conjunto de sensores de atitude de voo **SP-7** e magnetômetro **SP-6**. Pode ser configurado para apresentar um horizonte artificial, um coordenador de curva, giro direcional ou uma bússola magnética de precisão. Se conectarmos duas ou três unidades **AHRS-2/MAG-2** ao mesmo conjunto **SP-7/SP-6**, obteremos todas as funções disponíveis no painel da aeronave como sistemas independentes. Esse sistema pode operar em paralelo com outras unidades Stratomaster, tais como o iEFIS e Xtreme.

